ESQUEMAS DE SEÑALAMIENTO TRANSITORIO

VIALIDAD NACIONAL

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

ÍNDICE

ESQUEMA I – TMDA ≤ 500 vpd - Duración del evento ≤ 24 horas 2

ESQUEMA II – TMDA ≤ 500 vpd - Duración del evento > 24 horas 3

ESQUEMA III – 500 vpd < TMDA ≤ 1600 vpd - Duración del evento ≤ 24 horas 4

ESQUEMA IV – 500 vpd < TMDA ≤ 1600 vpd - Duración del evento > 24 horas 5

ESQUEMA V – 1600 vpd < TMDA ≤ 5000 vpd - Duración del evento ≤ 1 hora 6

ESQUEMA VI – 1600 vpd < TMDA ≤ 5000 vpd - Duración del evento ≤ 24 horas 7

ESQUEMA VII – 1600 vpd < TMDA ≤ 5000 vpd - Duración del evento > 24 horas 8

ESQUEMA VIII – TMDA > 5000 vpd - Duración del evento ≤ 1 hora 9

ESQUEMA IX – TMDA > 5000 vpd - Duración del evento > 24 horas 10

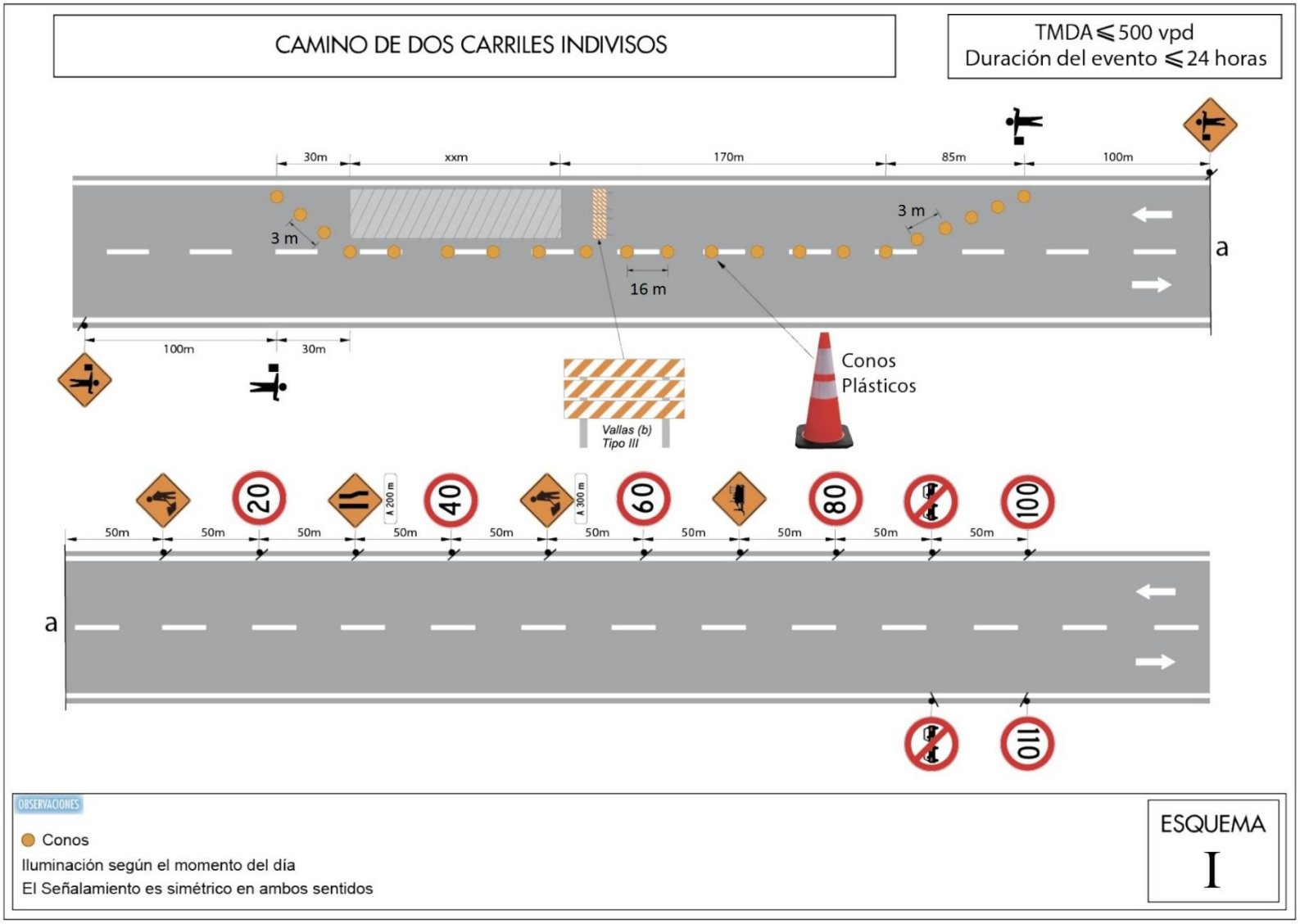
ESQUEMA X – TMDA > 5000 vpd - Duración del evento > 24 horas 11

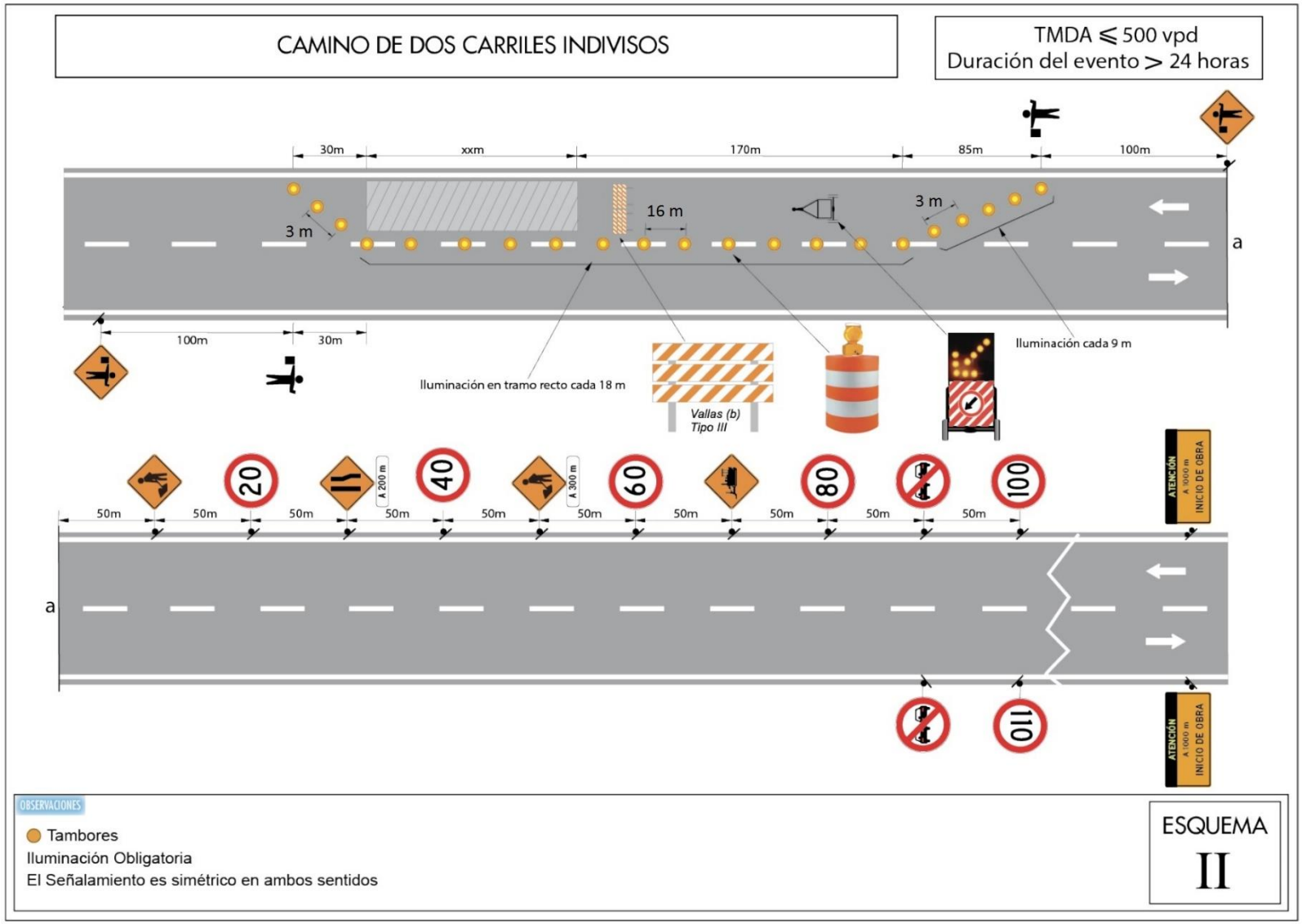
ESQUEMA XI – TMDA ≤ 1600 vpd - Trabajo sobre Puente 12

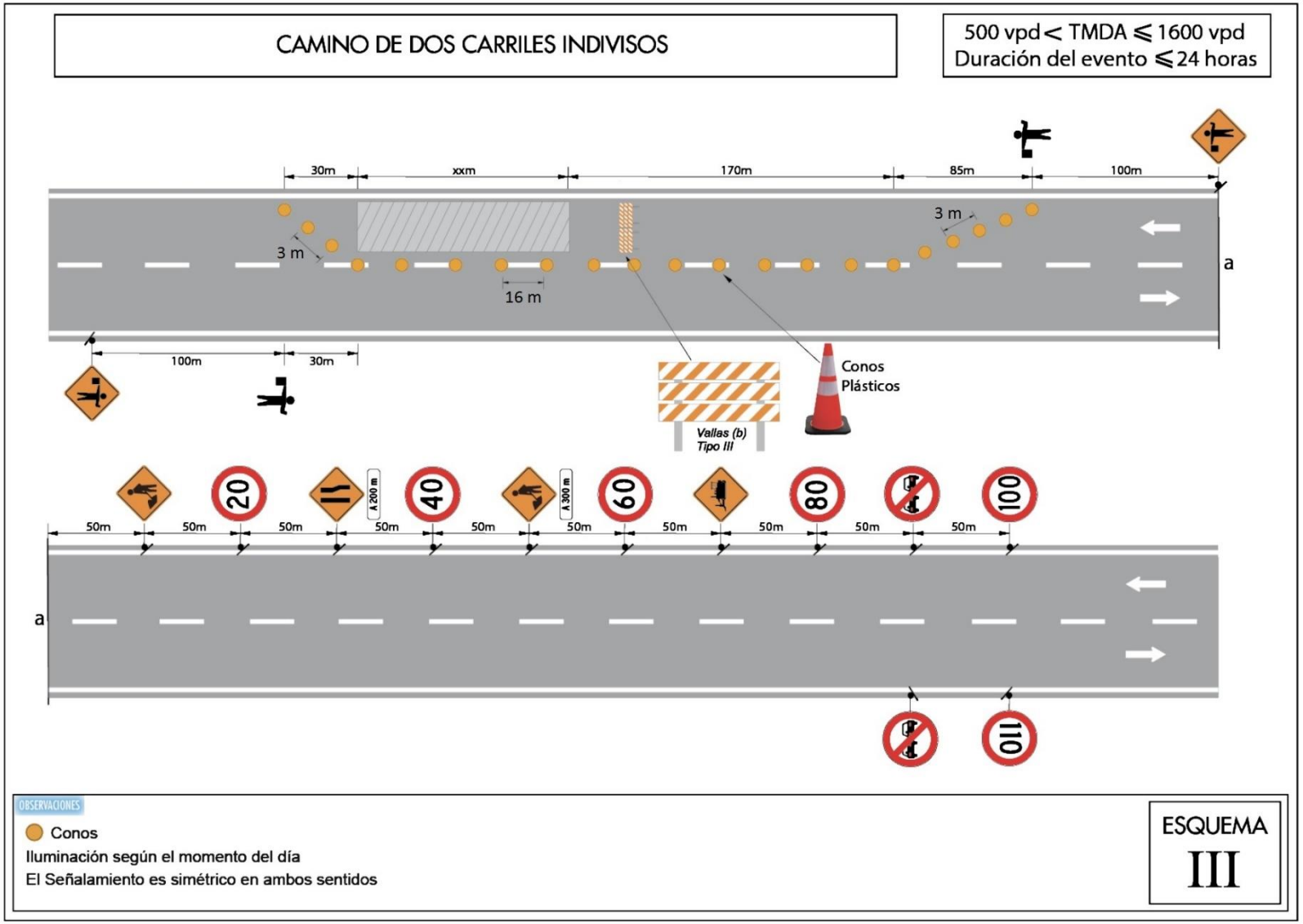
ESQUEMA XII – TMDA > 1600 vpd - Trabajo sobre Puente 13

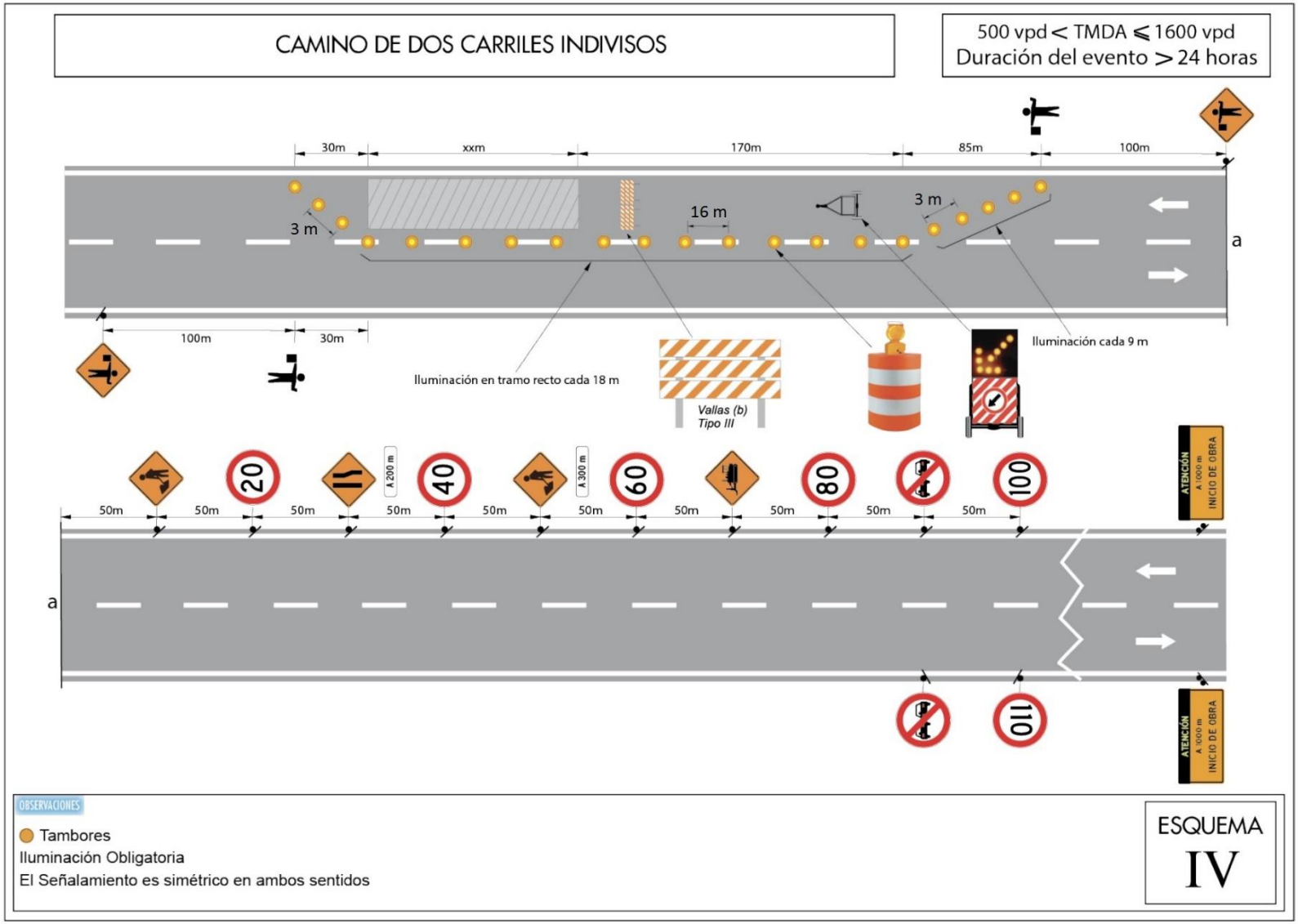
ESQUEMA XIII – TMDA ≤ 1600 vpd – Desvío 14

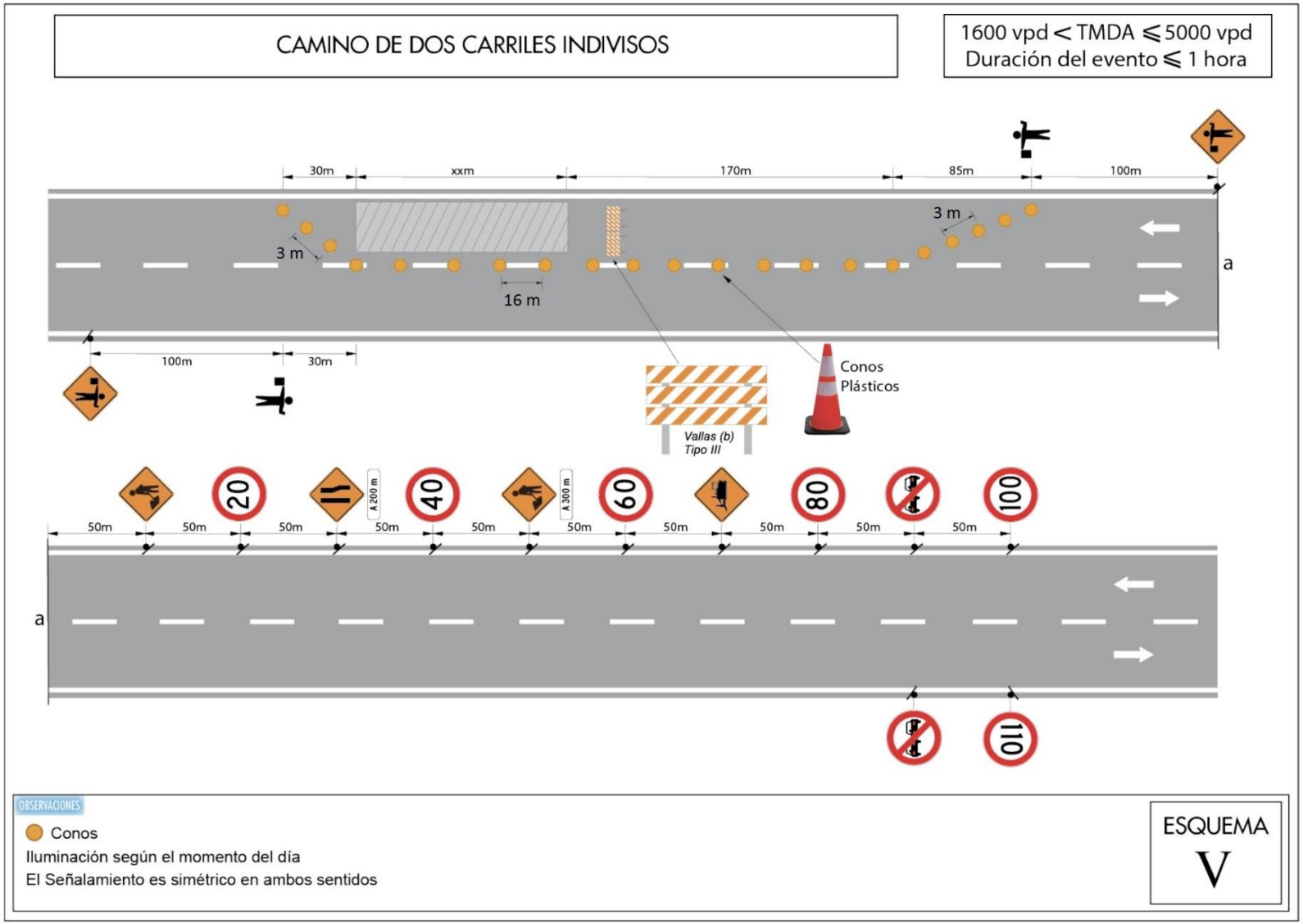
ESQUEMA XIV – TMDA ≥ 1600 vpd – Desvío 15

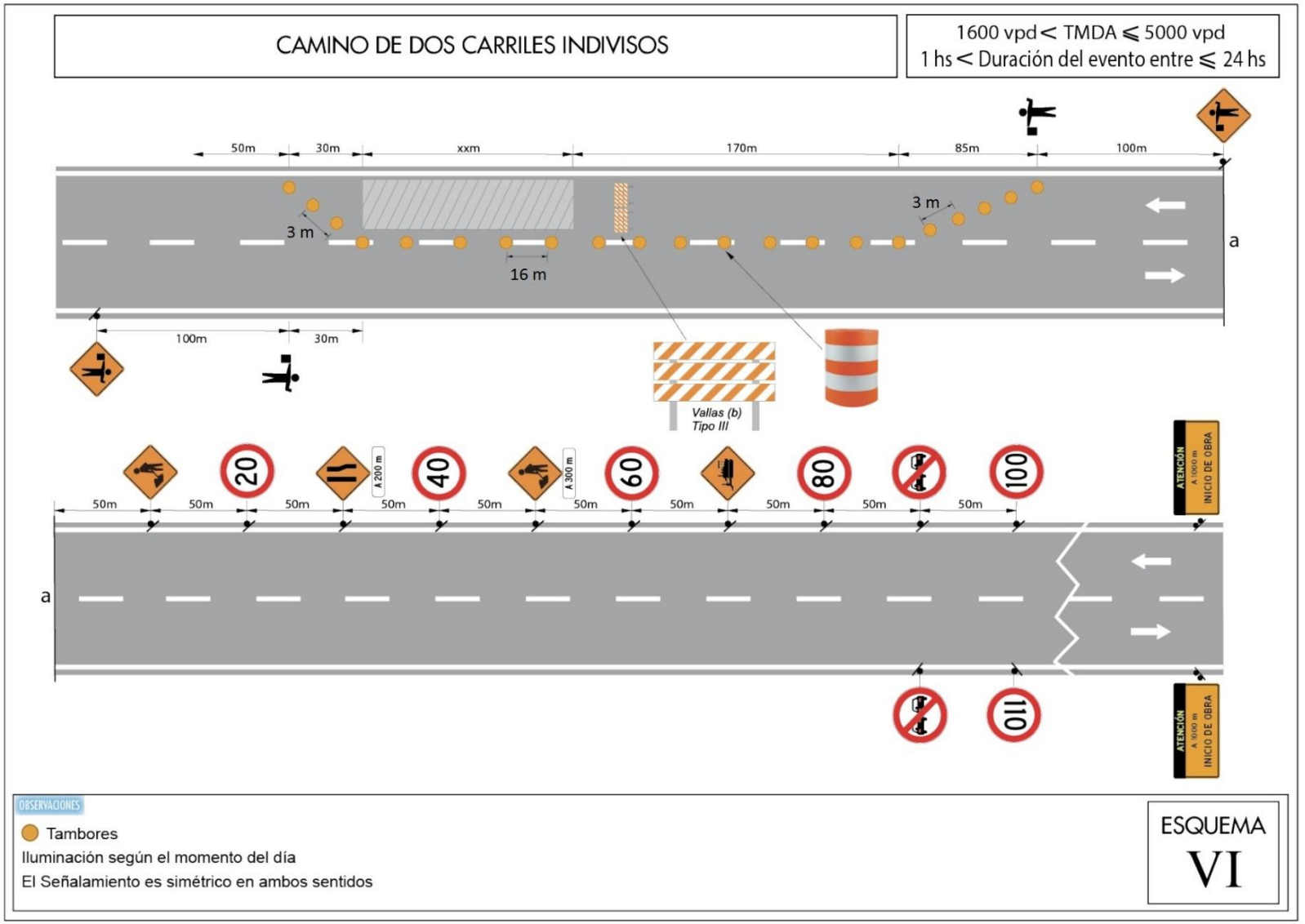

CAMINO DE DOS CARRILES INDIVISOS
TMDA ⩽ 500 vpd
Duración del evento ⩽ 24 horas
30m
xxm
170m
85m
100m
3 m
3 m
16 m
a
100m
30m
Vallas (b)
Tipo III
Conos
Plásticos
50m
20
40
60
80
100
110
A 200 m
A 300 m
a
OBSERVACIONES
Conos
Iluminación según el momento del día
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA
I

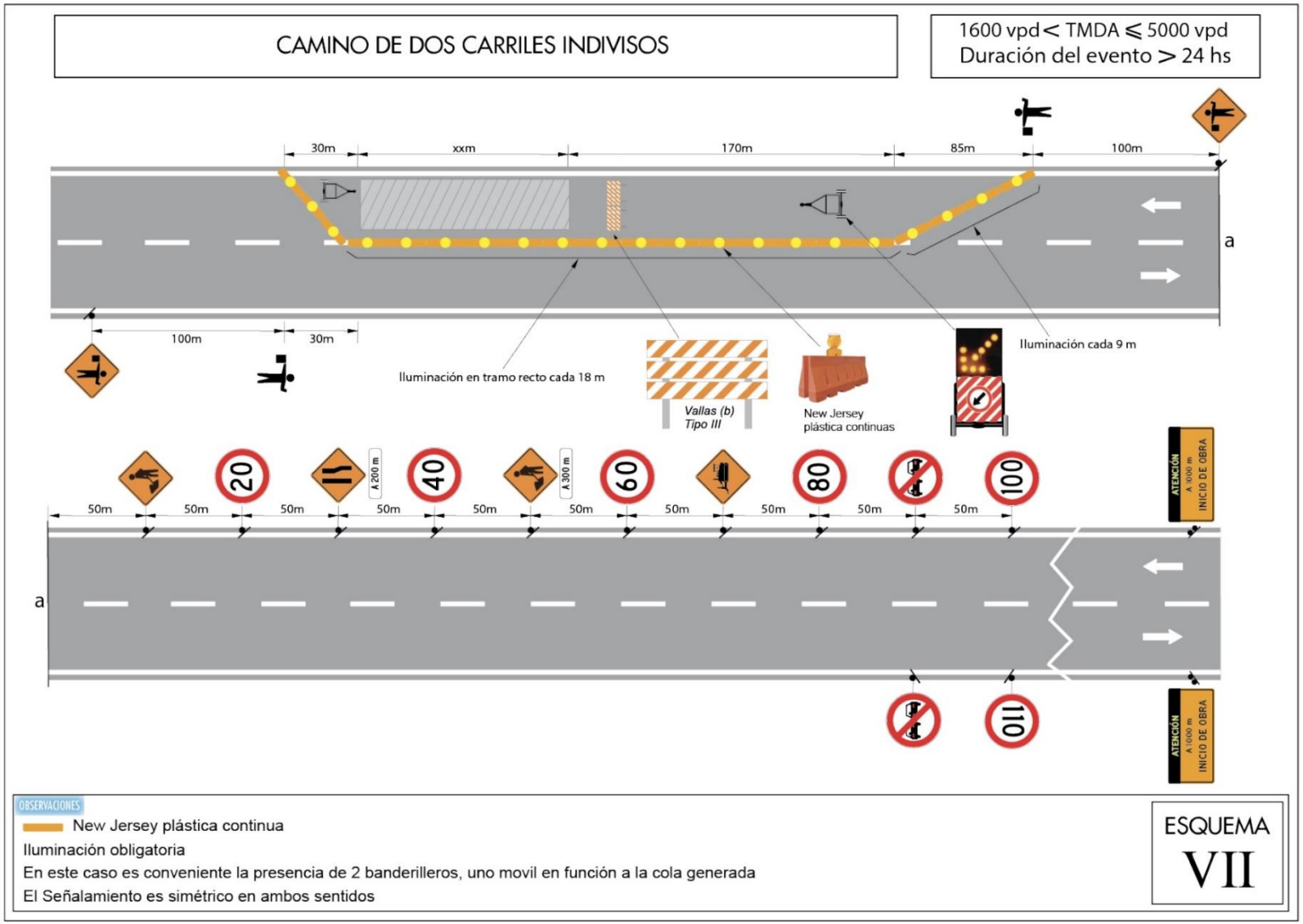

CAMINO DE DOS CARRILES INDIVISOS
TMDA ⩽ 500 vpd
Duración del evento > 24 horas
30m
xxm
170m
85m
100m
3 m
16 m
3 m
a
100m
30m
Iluminación en tramo recto cada 18 m
Vallas (b)
Tipo III
Iluminación cada 9 m
50m
20
A 200 m
40
A 300 m
60
80
100
ATENCIÓN
A 1000 m
INICIO DE OBRA
a
110
ATENCIÓN
A 1000 m
INICIO DE OBRA
OBSERVACIONES
Tambores
Iluminación Obligatoria
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA
II

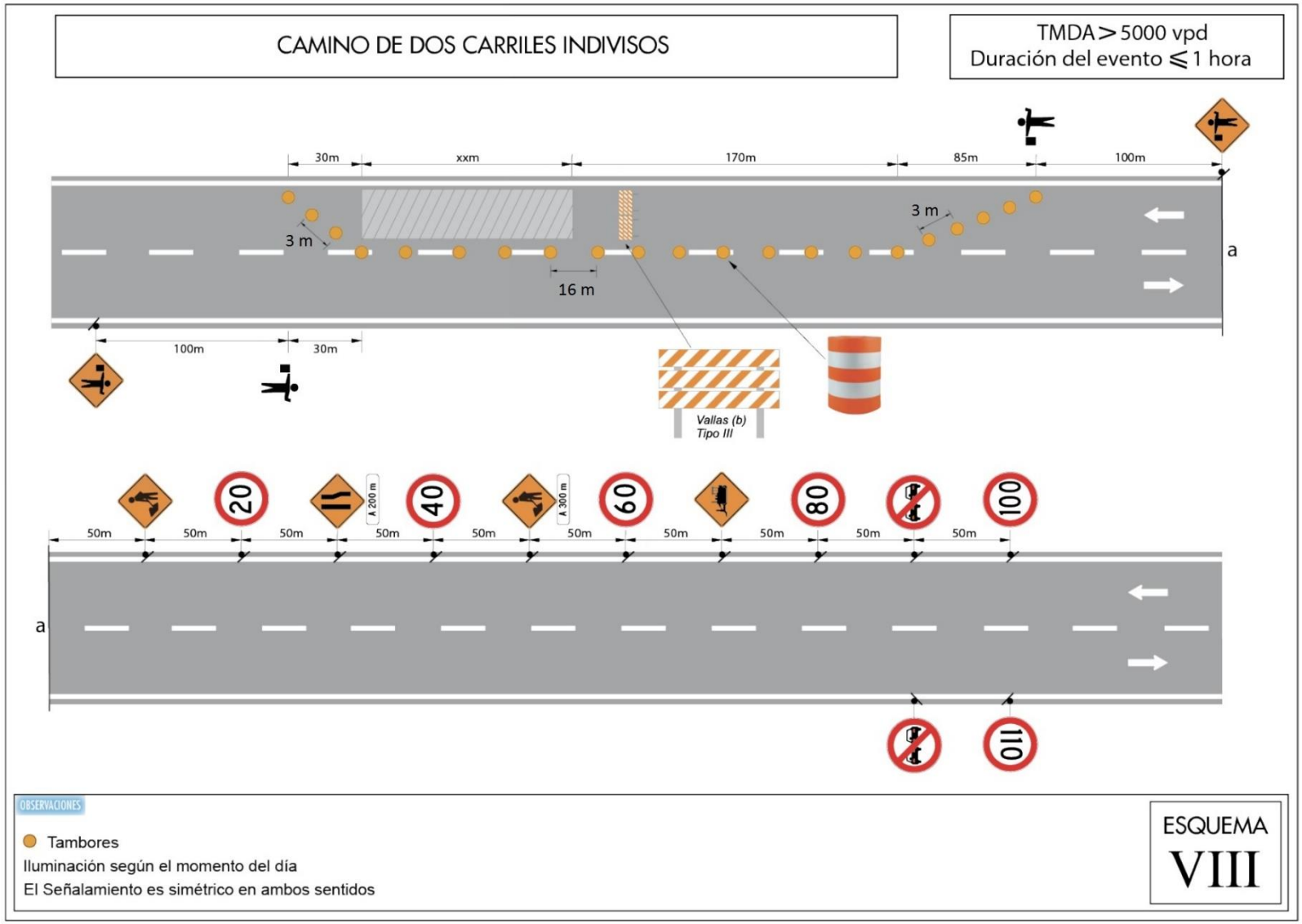

CAMINO DE DOS CARRILES INDIVISOS
500 vpd < TMDA ≤ 1600 vpd
Duración del evento ≤ 24 horas
30m
xxm
170m
85m
100m
3 m
3 m
16 m
a
100m
30m
Conos
Plásticos
Vallas (b)
Tipo III
20
40
60
80
100
110
50m
a
OBSERVACIONES
Conos
Iluminación según el momento del día
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA
III

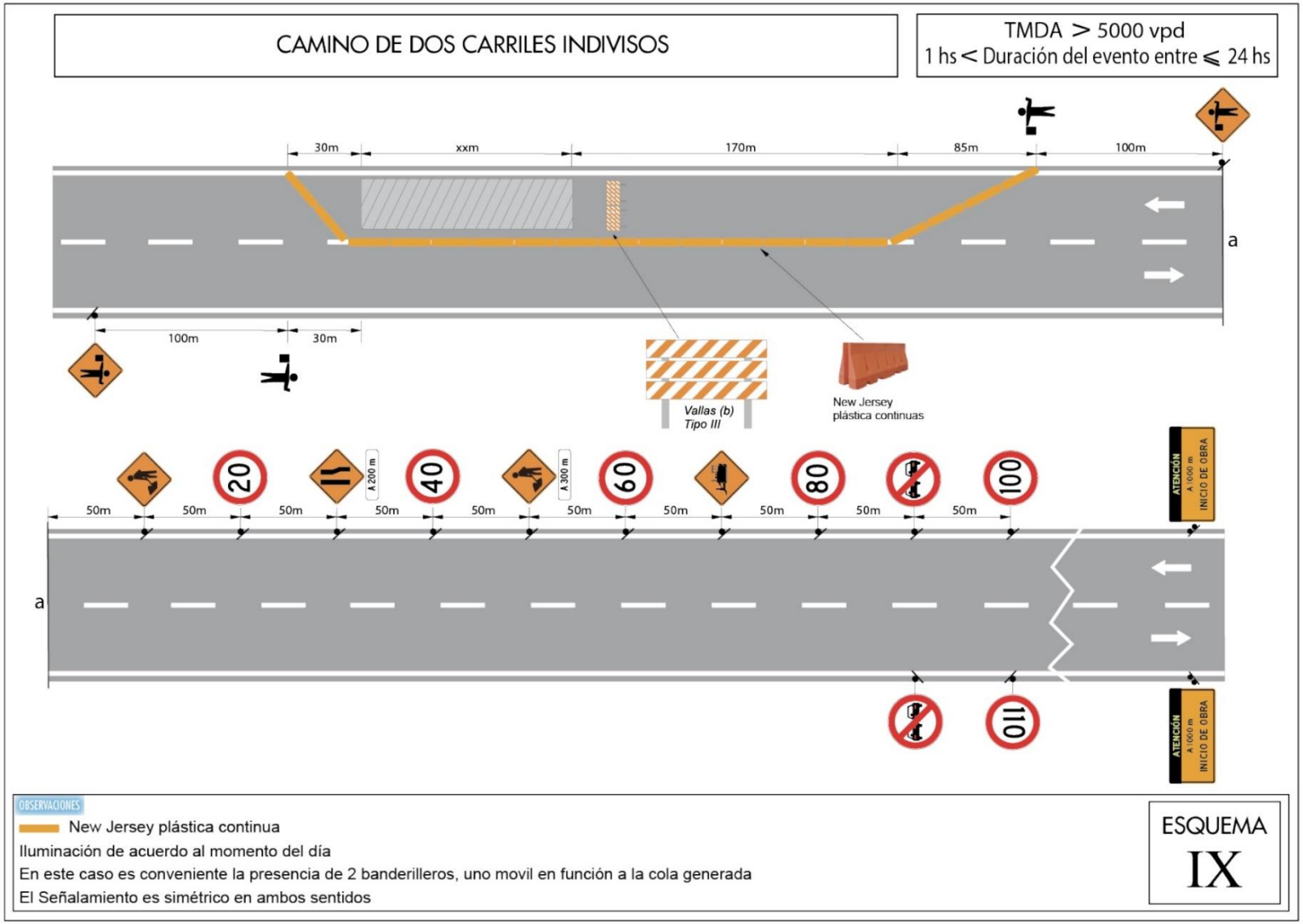

CAMINO DE DOS CARRILES INDIVISOS
500 vpd < TMDA ≤ 1600 vpd
Duración del evento > 24 horas
30m
xxm
170m
85m
100m
3 m
16 m
3 m
a
100m
30m
Iluminación en tramo recto cada 18 m
Vallas (b)
Tipo III
Iluminación cada 9 m
50m
20
A 200 m
40
A 300 m
60
80
100
ATENCIÓN
A 1000 m
INICIO DE OBRA
a
110
ATENCIÓN
A 1000 m
INICIO DE OBRA
OBSERVACIONES
Tambores
Iluminación Obligatoria
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA
IV

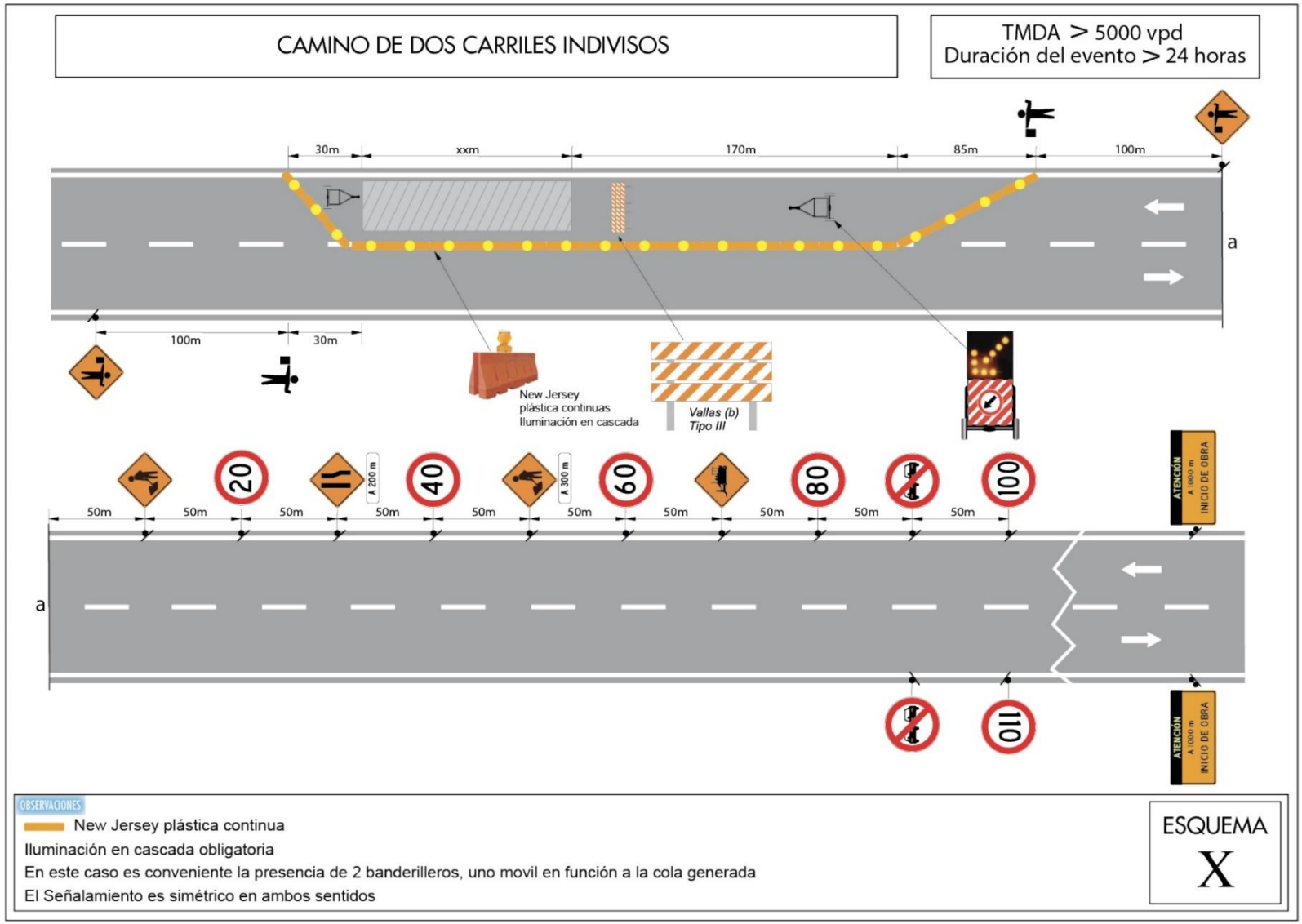

CAMINO DE DOS CARRILES INDIVISOS
1600 vpd < TMDA ⩽ 5000 vpd
Duración del evento ⩽ 1 hora
30m
xxm
170m
85m
100m
3 m
3 m
16 m
a
100m
30m
Conos
Plásticos
Vallas (b)
Tipo III
20
40
60
80
100
110
50m
a
OBSERVACIONES
Conos
Iluminación según el momento del día
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA
V

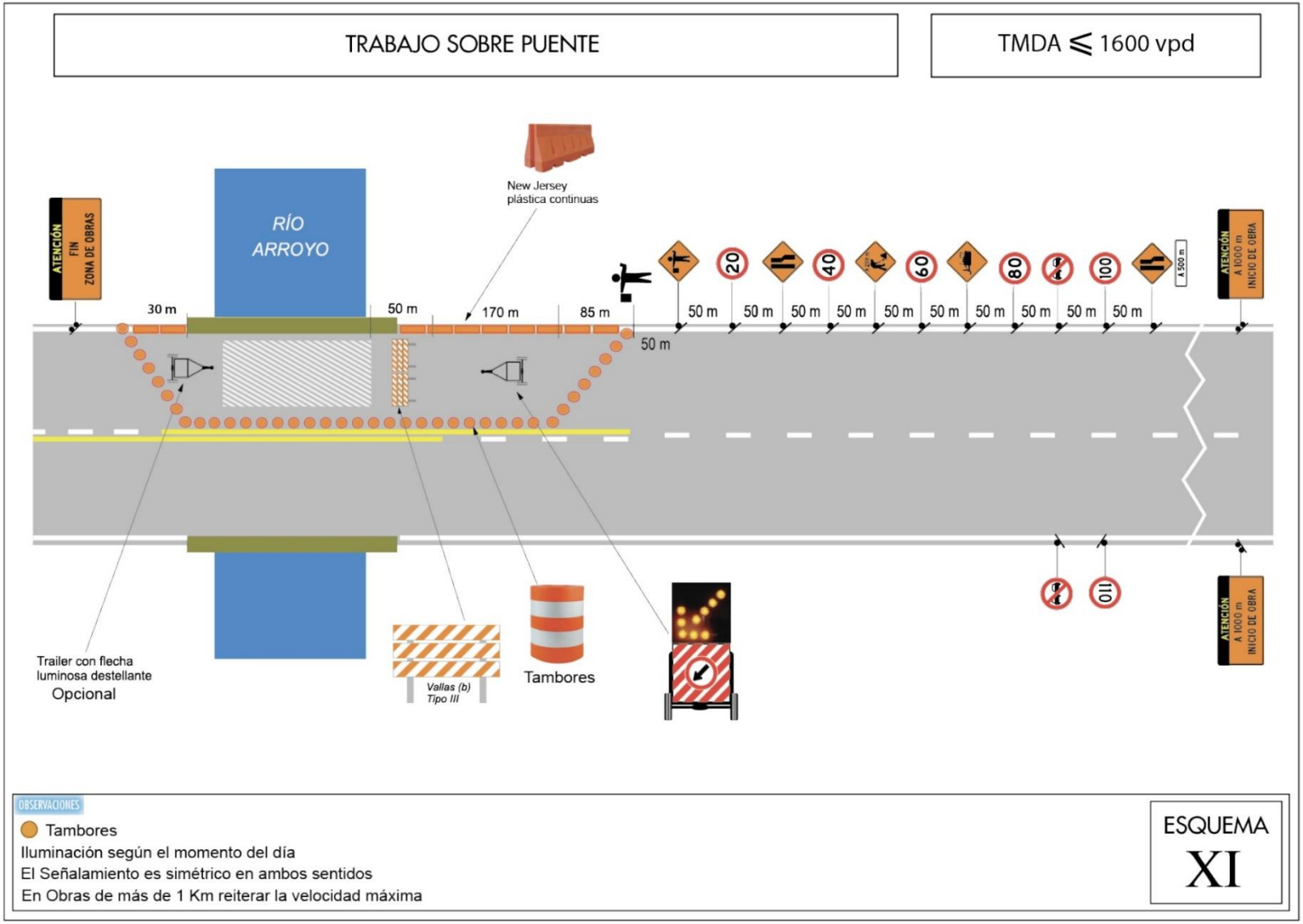

CAMINO DE DOS CARRILES INDIVISOS
1600 vpd < TMDA ⩽ 5000 vpd
1 hs < Duración del evento entre ⩽ 24 hs
50m
30m
xxm
170m
85m
100m
3 m
16 m
a
100m
30m
Vallas (b)
Tipo III
20
40
60
80
100
110
A 200 m
A 300 m
ATENCIÓN
A 1000 m
INICIO DE OBRA
OBSERVACIONES
Tambores
Iluminación según el momento del día
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA
VI

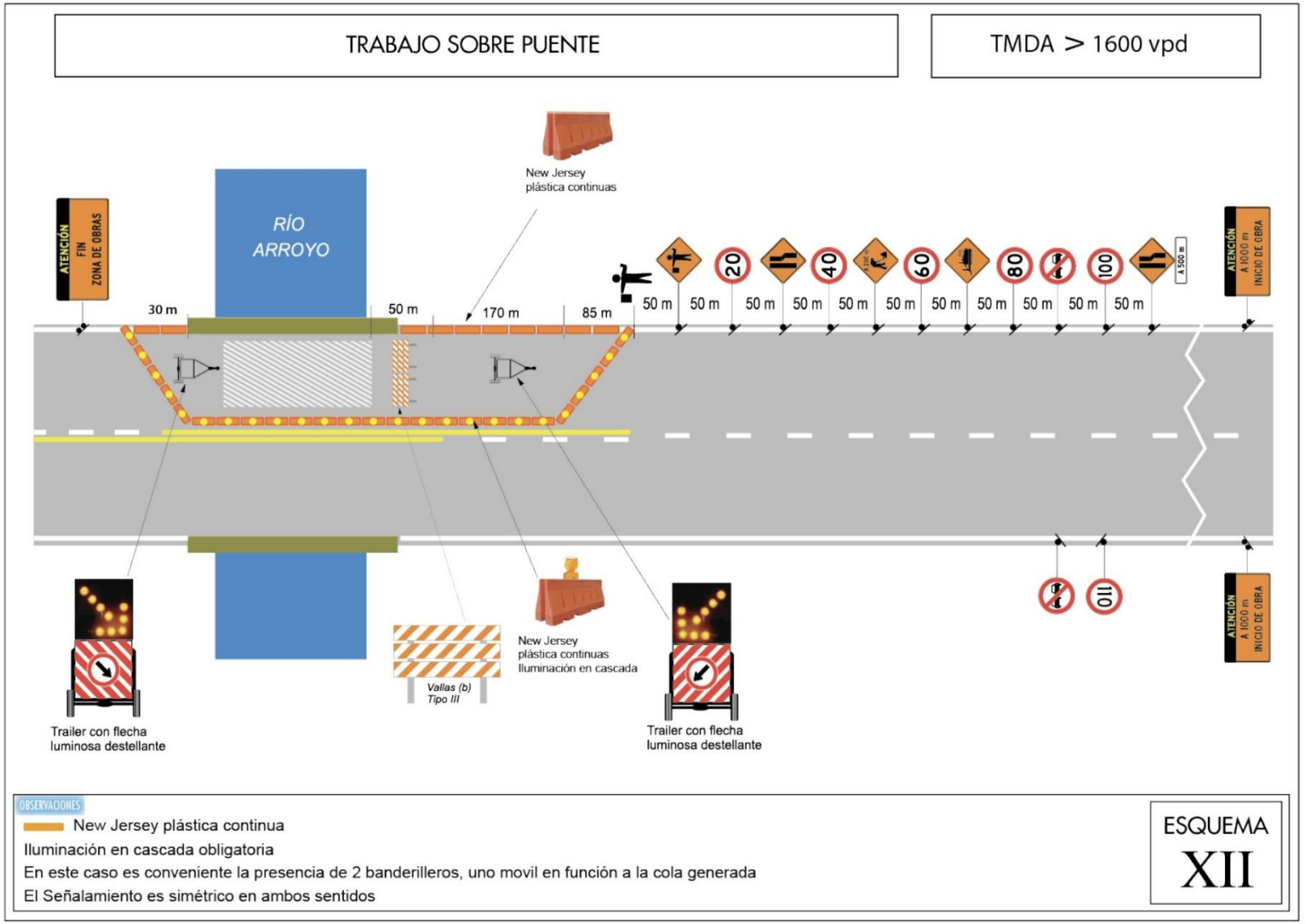

CAMINO DE DOS CARRILES INDIVISOS
1600 vpd < TMDA ≤ 5000 vpd
Duración del evento > 24 hs
30m
xxm
170m
85m
100m
a
100m
30m
Iluminación en tramo recto cada 18 m
Vallas (b)
Tipo III
New Jersey
plástica continuas
Iluminación cada 9 m
50m
20
40
60
80
100
110
A 200 m
A 300 m
ATENCIÓN
A 1000 m
INICIO DE OBRA
OBSERVACIONES
New Jersey plástica continua
Iluminación obligatoria
En este caso es conveniente la presencia de 2 banderilleros, uno movil en función a la cola generada
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA
VII

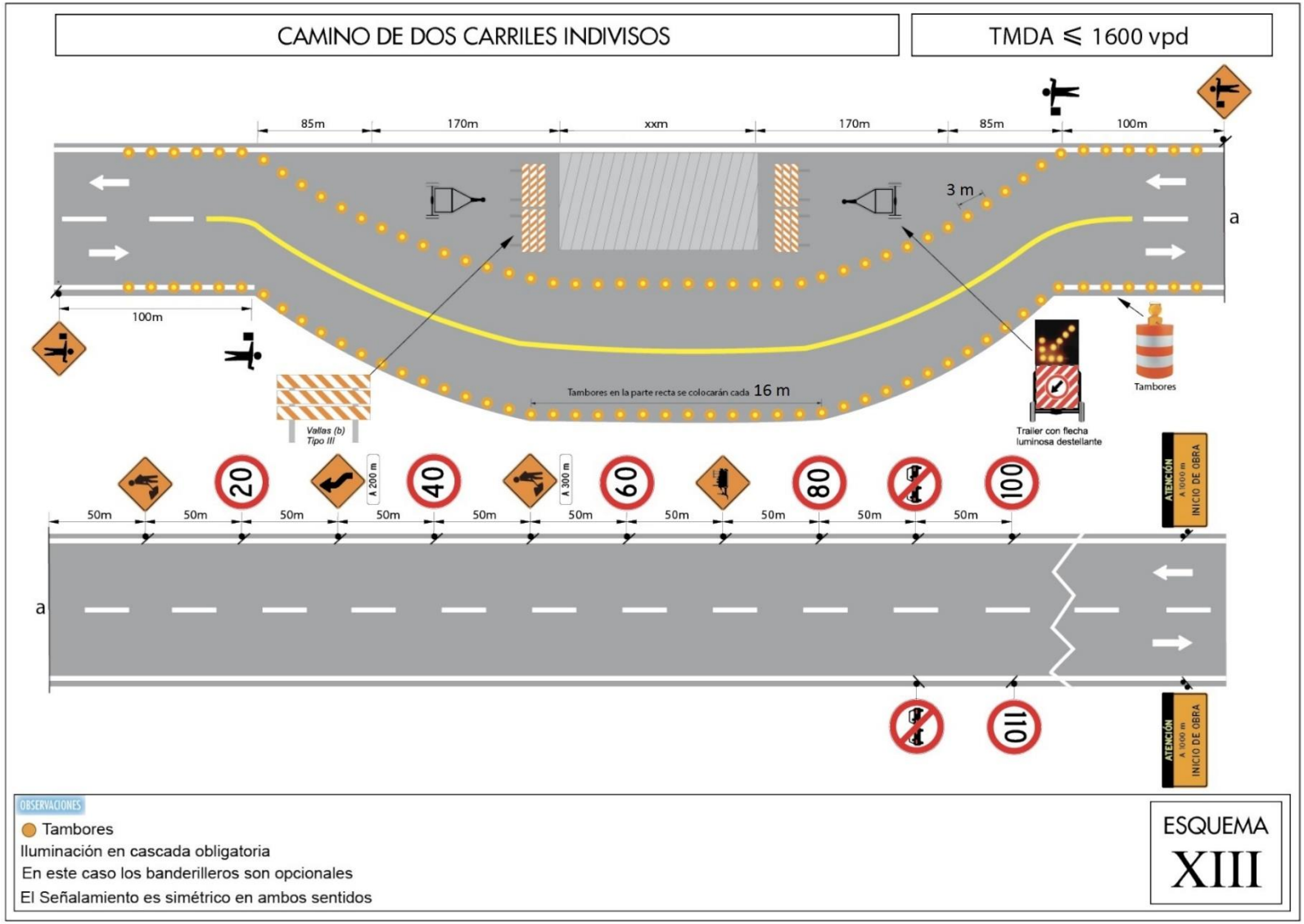

CAMINO DE DOS CARRILES INDIVISOS
TMDA > 5000 vpd
Duración del evento ⩽ 1 hora
30m
xxm
170m
85m
100m
3 m
3 m
16 m
a
100m
30m
Vallas (b)
Tipo III
20
40
60
80
100
110
50m
A 200 m
A 300 m
a
OBSERVACIONES
Tambores
Iluminación según el momento del día
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA
VIII

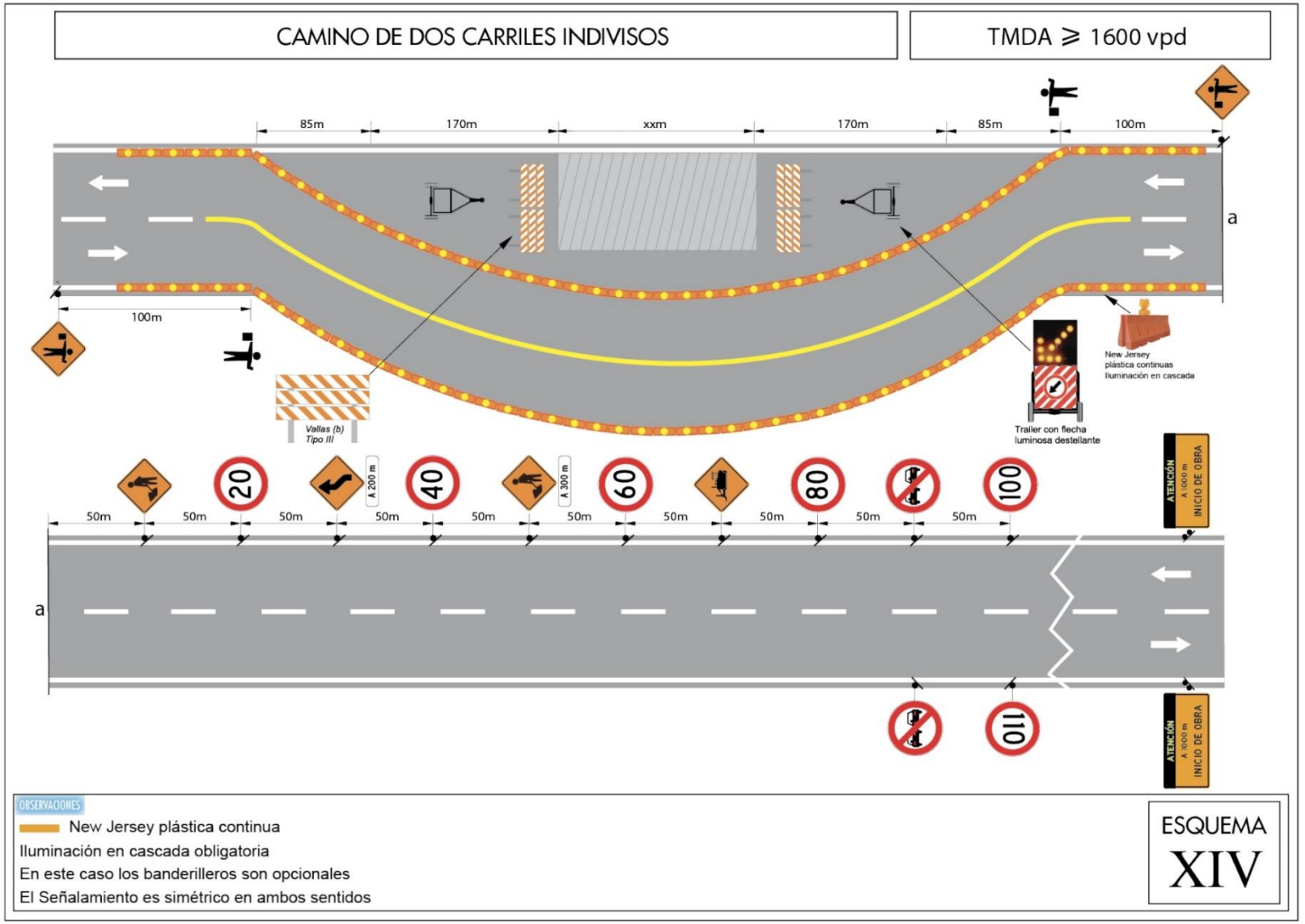

CAMINO DE DOS CARRILES INDIVISOS
TMDA > 5000 vpd
1 hs < Duración del evento entre ⩽ 24 hs
30m
xxm
170m
85m
100m
a
100m
30m
Vallas (b)
Tipo III
New Jersey
plástica continuas
20
40
60
80
100
110
50m
A 200 m
A 300 m
ATENCIÓN
A 1000 m
INICIO DE OBRA
OBSERVACIONES
New Jersey plástica continua
Iluminación de acuerdo al momento del día
En este caso es conveniente la presencia de 2 banderilleros, uno movil en función a la cola generada
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA
IX


CAMINO DE DOS CARRILES INDIVISOS
TMDA > 5000 vpd
Duración del evento > 24 horas
30m
xxm
170m
85m
100m
a
100m
30m
New Jersey
plástica continuas
Iluminación en cascada
Vallas (b)
Tipo III
20
40
60
80
100
110
50m
A 200 m
A 300 m
ATENCIÓN
A 1000 m
INICIO DE OBRA
OBSERVACIONES
New Jersey plástica continua
Iluminación en cascada obligatoria
En este caso es conveniente la presencia de 2 banderilleros, uno movil en función a la cola generada
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA
X


TRABAJO SOBRE PUENTE
TMDA ⩽ 1600 vpd
New Jersey
plástica continuas
RÍO
ARROYO
ATENCIÓN
FIN
ZONA DE OBRAS
30 m
50 m
170 m
85 m
50 m
20
40
60
80
100
A 500 m
50 m
ATENCIÓN
A 1000 m
INICIO DE OBRA
110
Trailer con flecha
luminosa destellante
Opcional
Vallas (b)
Tipo III
Tambores
OBSERVACIONES
Tambores
Iluminación según el momento del día
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
En Obras de más de 1 Km reiterar la velocidad máxima
ESQUEMA
XI


TRABAJO SOBRE PUENTE
TMDA > 1600 vpd
New Jersey plástica continuas
RÍO ARROYO
ATENCIÓN FIN ZONA DE OBRAS
30 m
50 m
170 m
85 m
50 m
20
40
60
80
100
110
A 500 m
ATENCIÓN A 1000 m INICIO DE OBRA
Trailer con flecha luminosa destellante
Vallas (b) Tipo III
New Jersey plástica continuas Iluminación en cascada
Trailer con flecha luminosa destellante
OBSERVACIONES
New Jersey plástica continua
Iluminación en cascada obligatoria
En este caso es conveniente la presencia de 2 banderilleros, uno movil en función a la cola generada
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA XII


CAMINO DE DOS CARRILES INDIVISOS
TMDA ⩽ 1600 vpd
85m
170m
xxm
170m
85m
100m
3 m
a
100m
Tambores en la parte recta se colocarán cada 16 m
Vallas (b) Tipo III
Trailer con flecha luminosa destellante
Tambores
50m
20
A 200 m
40
A 300 m
60
80
100
110
ATENCIÓN
A 1000 m
INICIO DE OBRA
OBSERVACIONES
Tambores
Iluminación en cascada obligatoria
En este caso los banderilleros son opcionales
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA
XIII


CAMINO DE DOS CARRILES INDIVISOS
TMDA ⩾ 1600 vpd
85m
170m
xxm
170m
85m
100m
a
100m
Vallas (b)
Tipo III
New Jersey
plástica continuas
Iluminación en cascada
Trailer con flecha
luminosa destellante
50m
20
A 200 m
40
A 300 m
60
80
100
ATENCIÓN
A 1000 m
INICIO DE OBRA
a
110
ATENCIÓN
A 3000 m
INICIO DE OBRA
OBSERVACIONES
New Jersey plástica continua
Iluminación en cascada obligatoria
En este caso los banderilleros son opcionales
El Señalamiento es simétrico en ambos sentidos
ESQUEMA
XIV